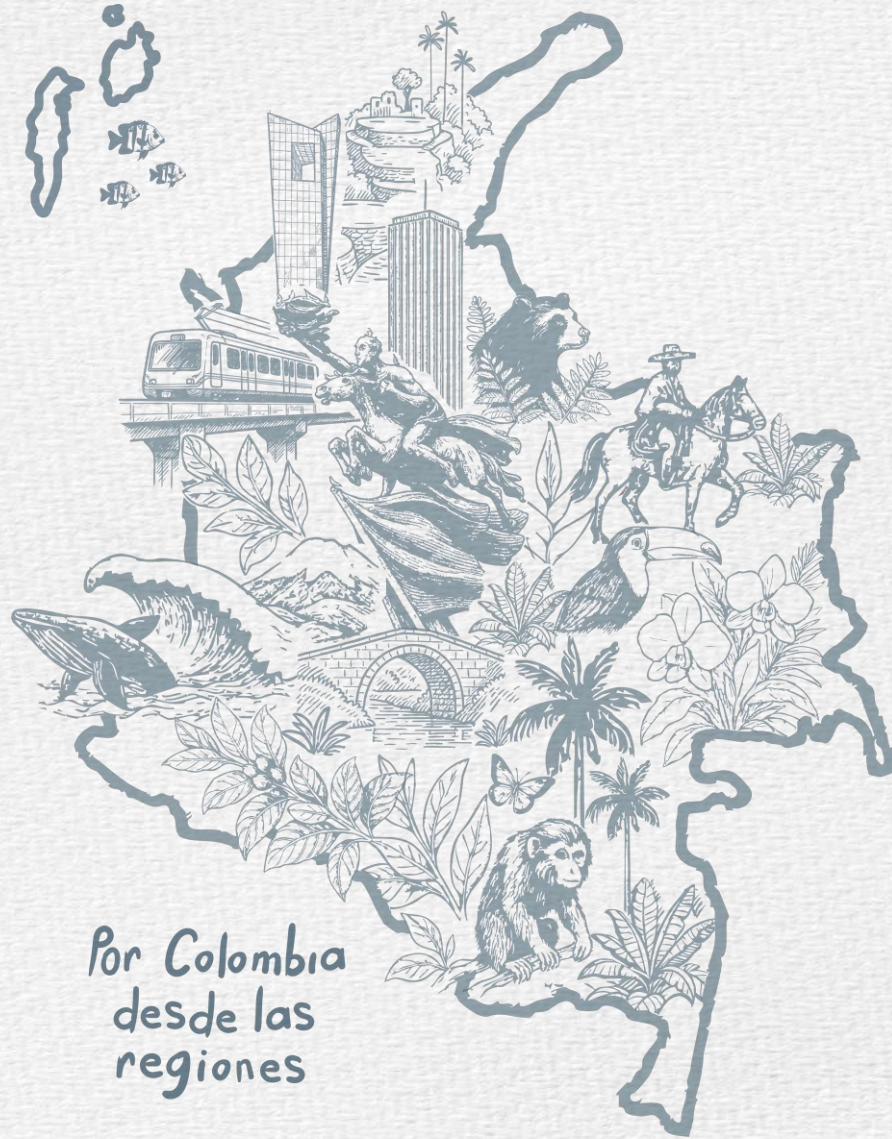




Por Colombia
desde las
regiones

V GRAN ENCUENTRO

PRO

2025

Pereira
RISARALDA

REDPRO

Por Colombia
desde las
regiones



Naturaleza y enfoque estratégico de la Red PRO

REDPRO

En Colombia
desde las
regiones



Naturaleza y enfoque estratégico de la Red PRO

¿Qué es la RED PRO?



V GRAN ENCUENTRO PRO

2025
Pereira
RISARALDA

La **RED PRO** es una **alianza** que agrupa a **11 PRO regionales** y cuenta con el respaldo de **506 organizaciones** del **sector privado** para la incidencia en la creación de valor público.

Objetivo

Promovemos el bien común con una perspectiva no gremial, apartidista y con énfasis en la construcción de una **visión de desarrollo económico y social de largo plazo** para el país y las regiones.



REDPRO

En Colombia desde las regiones



Naturaleza y enfoque estratégico de la Red PRO

Ejes de trabajo y visión de largo plazo



Posicionar la **RED PRO** como **plataforma regional** que articula capacidades, recursos y conocimiento de empresas e instituciones por el desarrollo del país.



Hacer vocería nacional e **impulsar los proyectos regionales estratégicos para la competitividad nacional**, el desarrollo regional equitativo y la gestión pública eficiente.



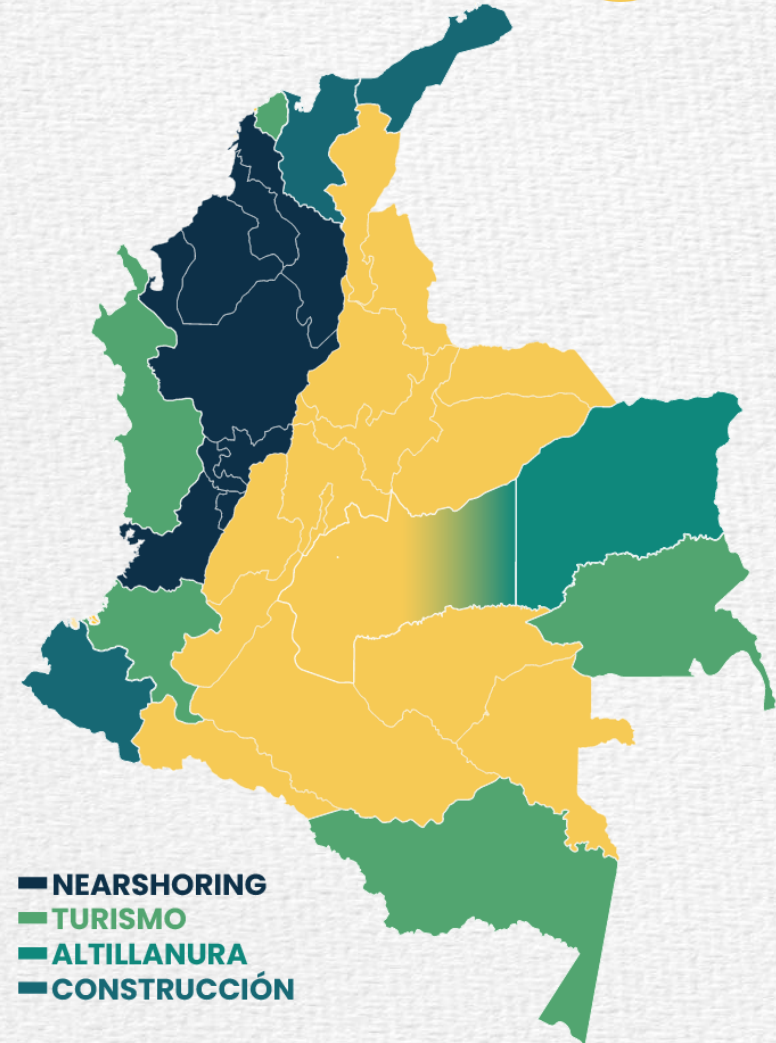
Defender e incidir sobre el rol de la **Empresa Privada** en el desarrollo del **país**.



Promover una **agenda de desarrollo nacional desde las regiones** con visión de largo plazo para el desarrollo del país.

Apuestas Productivas

Mapeo de oportunidades territoriales



¿Cómo las apuestas productivas y proyectos promueven el desarrollo socioeconómico del país?



+ PIB



+ Empleo



- Pobreza



+ Turismo



+ Inversiones

Apuestas productivas

Atillanura

Nearshoring

Turismo

Construyendo para
la vejez del mundo

Infraestructuras habilitantes



Red vial
nacional y
regional



Proyectos
férreos,
fluviales y
marítimos



infraestructura
aeroportuaria



Sistemas de
transporte
público



Agua potable y
saneamiento
básico

Altillanura – Nutriendo el mundo con nuestra energía

La **Altillanura** tiene el **potencial** de transformar a Colombia en un **líder mundial** en **producción agrícola sostenible**, con **7 millones** de **hectáreas subutilizadas** esperando ser cultivadas.

Integración vertical
de proteína animal con sus
insumos primarios y
biocombustibles

63% de tierras
en la frontera agrícola
subutilizadas



Proteínas



Cereales



Biocombustibles



REDPRO

En Colombia
desde las
regiones

Nearshoring – Relocalización de la producción

Colombia, con su **ubicación estratégica a mercados clave** y costos competitivos, está posicionada para ser un **hub de manufactura global**, aprovechando el **nearshoring** y atrayendo inversiones clave.



Composición limpia de nuestra matriz de generación eléctrica



Disponibilidad de mano de obra calificada



17 acuerdos de libre comercio



Turismo: nuestra belleza al servicio de nuestra gente

Colombia está **posicionándose** como un **destino turístico de clase mundial**, con un **aumento del 10.9%** en llegadas de **turistas** y **USD 8,587 millones** en **ingresos** por turismo en 2024.



El **81,2%** del **turismo** en **Colombia** se concentra en Bogotá, Antioquia y Bolívar.



Tenemos una inmensa riqueza **natural y cultural** para mostrar al mundo de forma sostenible.



Construyendo para la vejez del mundo

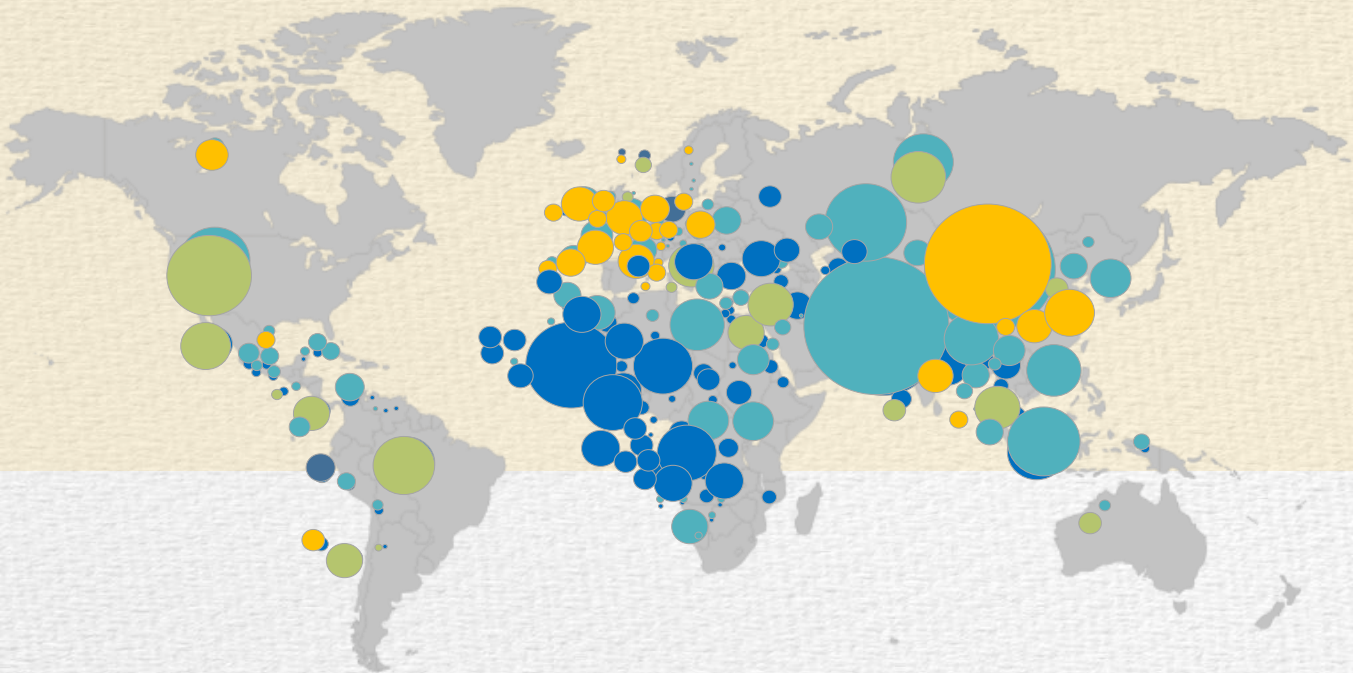
La **construcción** se convierte en un **pilar clave** para atender la creciente **demanda** de **servicios para la vejez**, ofreciendo infraestructura **adaptada al cuidado** y **bienestar** de los mayores, mientras se **genera empleo y bienestar social**.



14 millones de adultos +60 años proyectados para 2050 en Colombia



Construcción motor de empleos y encadenamientos productivos



1990 Población joven Edad de trabajar Población mayor de 60 años 2050

REDPRO
En Colombia desde las regiones



Factores críticos 2026 – 2030



El sistema de salud colombiano enfrenta grandes desafíos de sostenibilidad.



**El desbalance entre
fuentes y usos**
de recursos, genera una
crisis de solvencia.



**La falta de un marco
regulatorio**
de aseguramiento, dificulta la
eficiencia operativa.



**El envejecimiento
poblacional**
trae mayores costos y
demanda de servicios
médicos.

El sistema eléctrico nacional enfrenta la amenaza inminente de un apagón en los próximos 2 años.



Falta un marco regulatorio

claro para la transición energética.



55% de los proyectos de transmisión

están atrasados en su ejecución.



65% de la matriz energética

depende de recursos hídricos.



Recursos desaprovechados

Tanto en hidrocarburos, como gas, carbón y otras actividades de minería que alimenten una transición sostenible

REDPRO

En Colombia desde las regiones



La violencia organizada en Colombia sigue aumentando,
con un mayor control territorial de los grupos armados.



**26.7 millones de
personas**
expuestas a violencia
organizada.



**11 focos de emergencia
humanitaria**
activados en zonas de alta
conflictividad.



**25,3 casos de
homicidios**
por cada 100.000
habitantes

Colombia enfrenta una grave crisis fiscal con altos niveles de deuda, presiones estructurales de gasto y una creciente carga tributaria.



Niveles de deuda pública neta sobre el PIB cernos al 60%, superior a la meta del 55%.



Transferencias como el SGP pasaron a representar el 4,3% del PIB.



Estructura tributaria carga en exceso la actividad productiva.

La juventud es un recurso escaso en un mundo que envejece, Colombia necesita abrir las puertas a sus jóvenes facilitando el acceso a educación técnica y programas de inserción laboral que permitan responder a las demandas del mundo productivo.



23,5% de los jóvenes
entre 15 y 18 años no trabajan ni estudian.



Fortalecer la educación dual
para preparar a los jóvenes para el mercado laboral.



Bajos niveles de cobertura neta
50,9% en la media académica.



Muchas regiones de Colombia presentan bajos niveles de cobertura neta, altas tasas de deserción y niveles bajos de tránsito a la educación superior. Colombia necesita un compromiso de Estado con la educación, que trascienda gobiernos y ciclos políticos.



Asegurar una atención integral

Desde la primera infancia hasta la educación media y superior.



Implementar estrategias de acceso y permanencia

Para evitar la deserción y la baja cobertura neta educativa.



Mejorar la calidad educativa

A través de estrategias de enseñanza y aprendizaje con estándares de calidad.

REDPRO

En Colombia desde las regiones



Obras por Impuestos, herramienta para el cierre de brechas socioeconómicas territoriales



A pesar del crecimiento en inversión del mecanismo de Obras por Impuestos, persisten territorios con baja inversión que siguen enfrentando profundas brechas socioeconómicas.



Aumento en el cupo CONFIS aprobado
Paso de 250 mil millones en 2018 a 1,38 billones en 2025.



Alto rezago de inversión en algunos territorios
Chocó, Guaviare y Magdalena tienen pocas inversiones.



Dispersión normativa
Genera retos de cara a la vinculación de nuevos contribuyentes.



Infraestructuras habilitantes para desarrollar las apuestas económicas y sociales

REDPRO

En Colombia
desde las
regiones



Proyectos para el impulso a la red vial nacional y regional

Red vial primaria existente

Conexión Pacífico – Orinoquía

- Puente Arimena – Puerto Carreño
- Puerto Gaitán – Puente Arimena
- Mulaló – Loboguerrero.

Corredor Bogotá–Eje Cafetero–Buenaventura–Ipiales

- Ibagué – Cajamarca.
- Calarcá – La Paila y Manizales – Pereira – Armenia (IP Conexión Centro)
- Popayán – Pasto (Popayán – El Estanquillo)

Corredor Urabá – La Virginia (Vías del Samán) – Buenaventura

- Conexión Pacífico 1
- Túnel del Toyo
- La Virginia – Mediacanoa

Conexiones a Chocó

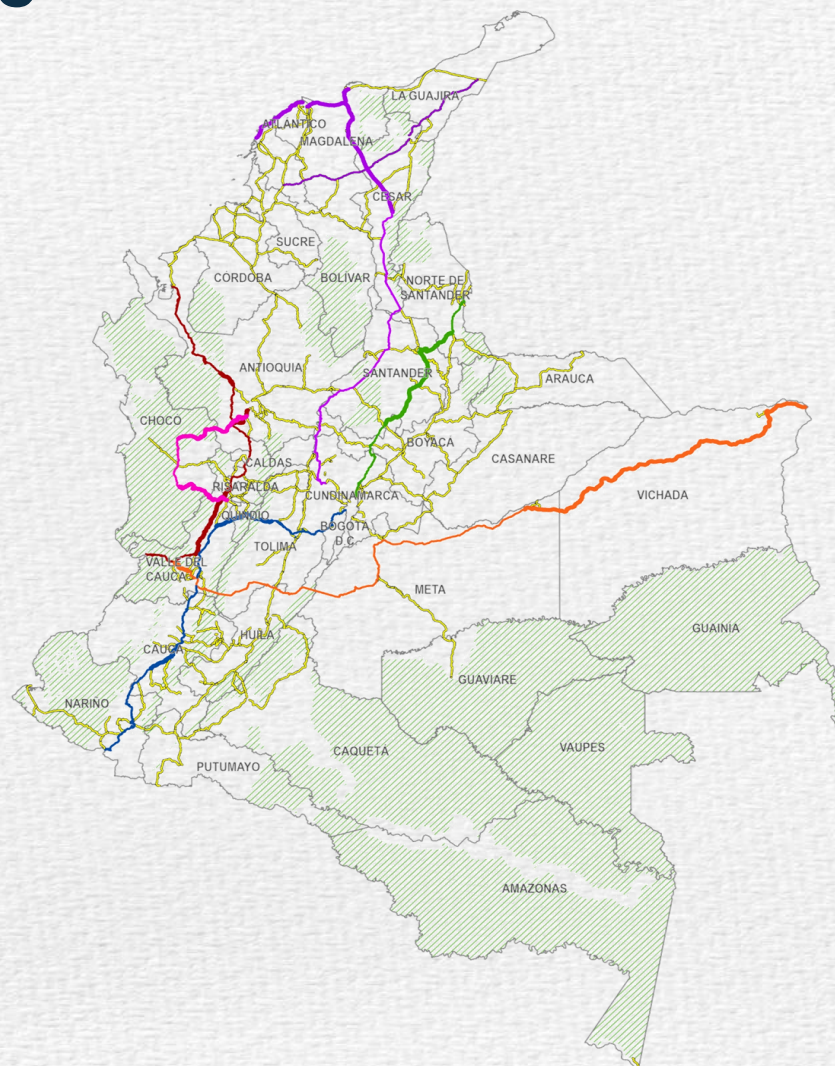
- Vía Quibdó – Medellín
- Vía Cartago – Novita

Corredor Bogotá – Santa Marta – Barranquilla – Cartagena

- Viaductos Ciénaga – Barranquilla
- Variante Sur Ciénaga
- Vía al Mar Cartagena – Barranquilla
- Ruta del sol 3

Corredor Cúcuta–Bogotá

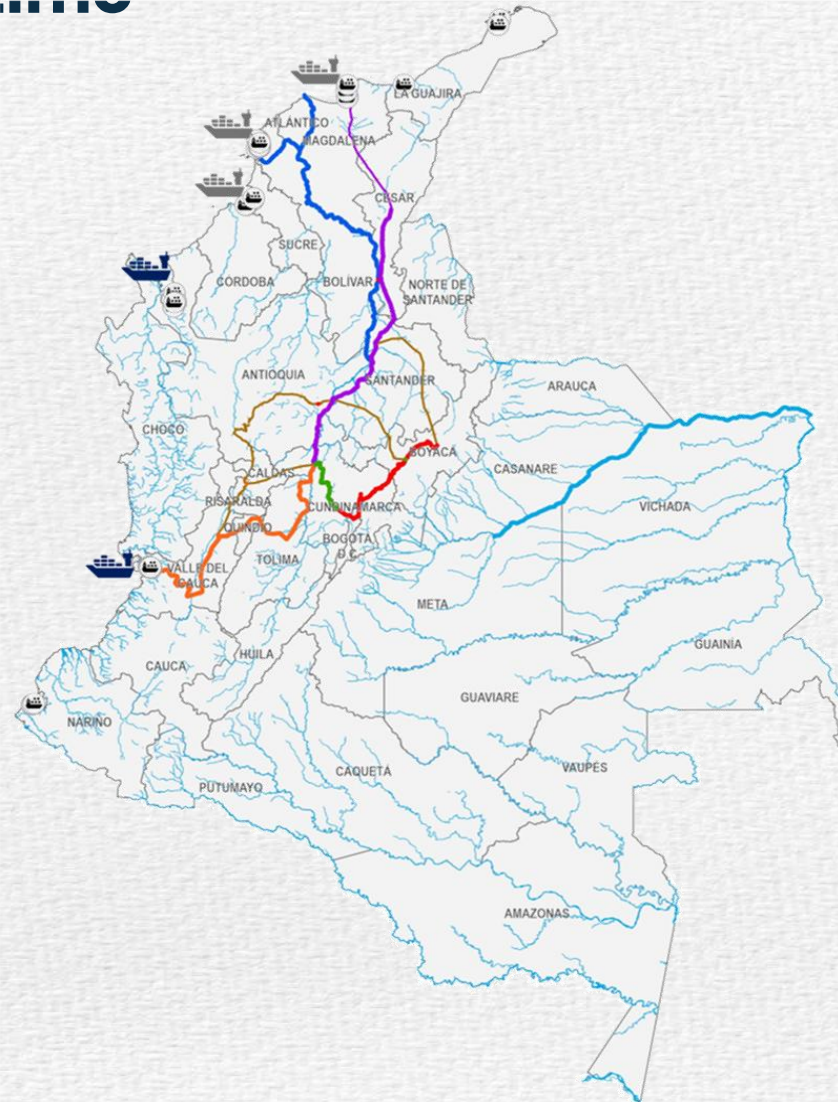
- Vía Barbosa – Bucaramanga – Pamplona



La **conectividad vial** acerca nuestra **producción** al **mundo**, impulsa el **crecimiento regional** y garantiza **acceso** a **servicios** básicos a las **comunidades**.

Proyectos para el desarrollo férreo, fluvial y marítimo

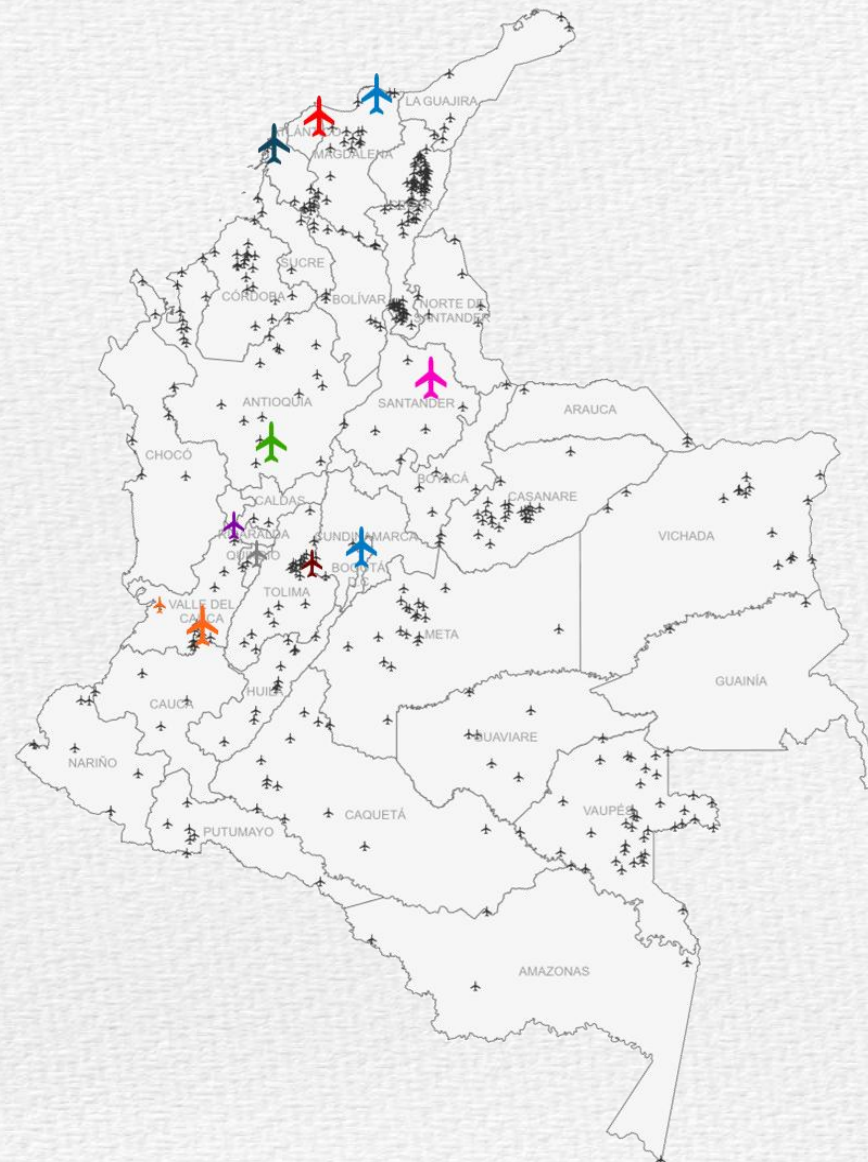
	Red férrea nacional
	Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná–Santa Marta.
	Corredor Férreo Bogotá – Belencito
	Conexión Bogotá – Corredor Férreo Central
	Corredor Férreo del Pacífico
	Navegabilidad del Río Magdalena
	▪ Canal del Dique.
	Navegabilidad Río Meta.
	Sociedades Portuarias Nacionales
	Proyectos Puertos Marítimos
	▪ Dragado de profundización del puerto de Buenaventura.
	▪ Puerto Antioquia.



El desarrollo férreo, marítimo y fluvial **optimiza** la **logística**, **reduce costos**, **impulsa** el **comercio exterior** y reduce la **huella ambiental** al mover más **carga** y **personas** de forma más **sostenible**.

Proyectos de infraestructura aeroportuaria

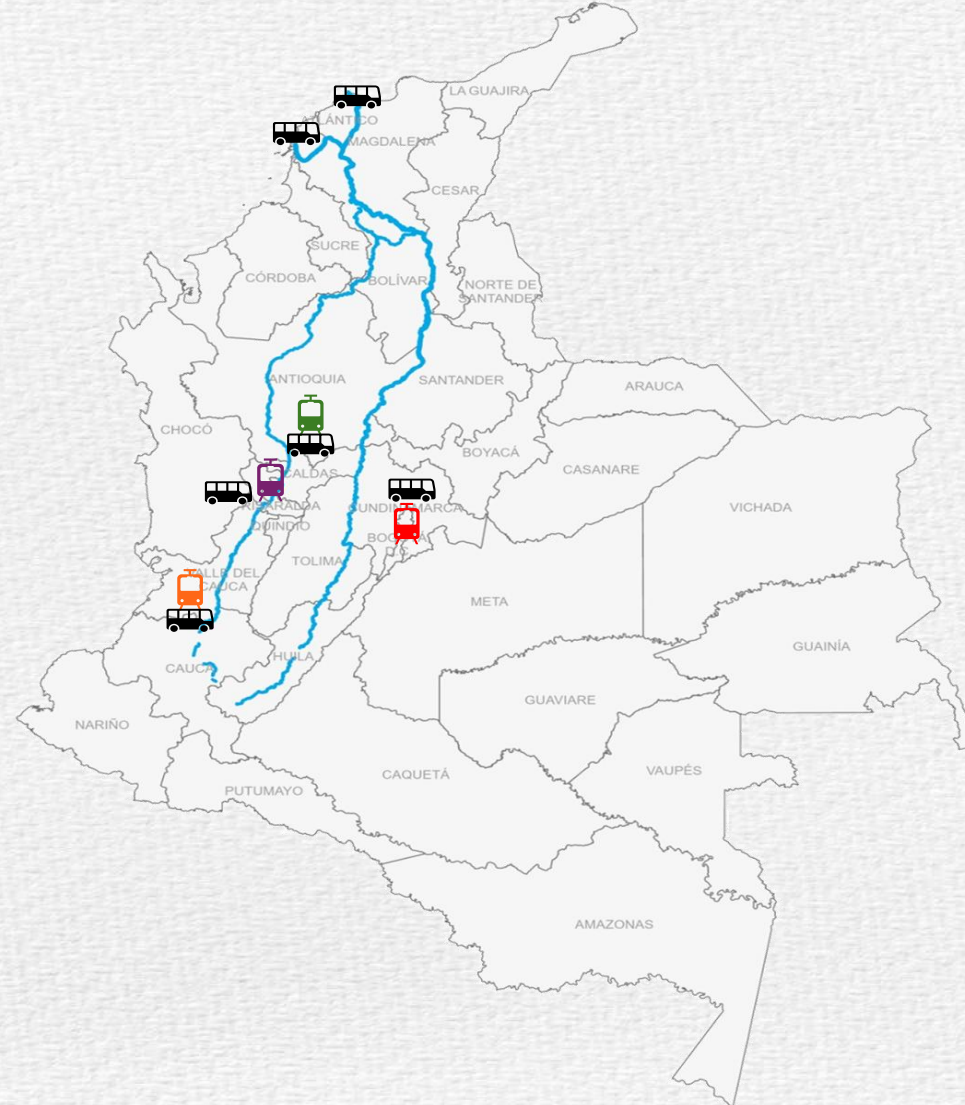
	Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón – Cali.
	Aeropuerto Internacional José María Córdova – Medellín.
	Aeropuerto Ernesto Cortissoz – Barranquilla.
	Aeropuerto Internacional Simón Bolívar – Santa Marta.
	Aeropuerto Santiago Villa – Flandes.
	Aeropuerto Internacional Matecaña – Pereira.
	Aeropuerto el Edén – Armenia.
	Nuevo Aeropuerto de Cartagena – Bayunca.
	Aeropuerto Internacional Palonegro – Bucaramanga.



La infraestructura aeroportuaria **integra** a **Colombia** con el **mundo** y sus **regiones, conecta territorios aislados**, dinamiza el turismo y **refuerza** la **competitividad** nacional.

Sistemas de transporte público

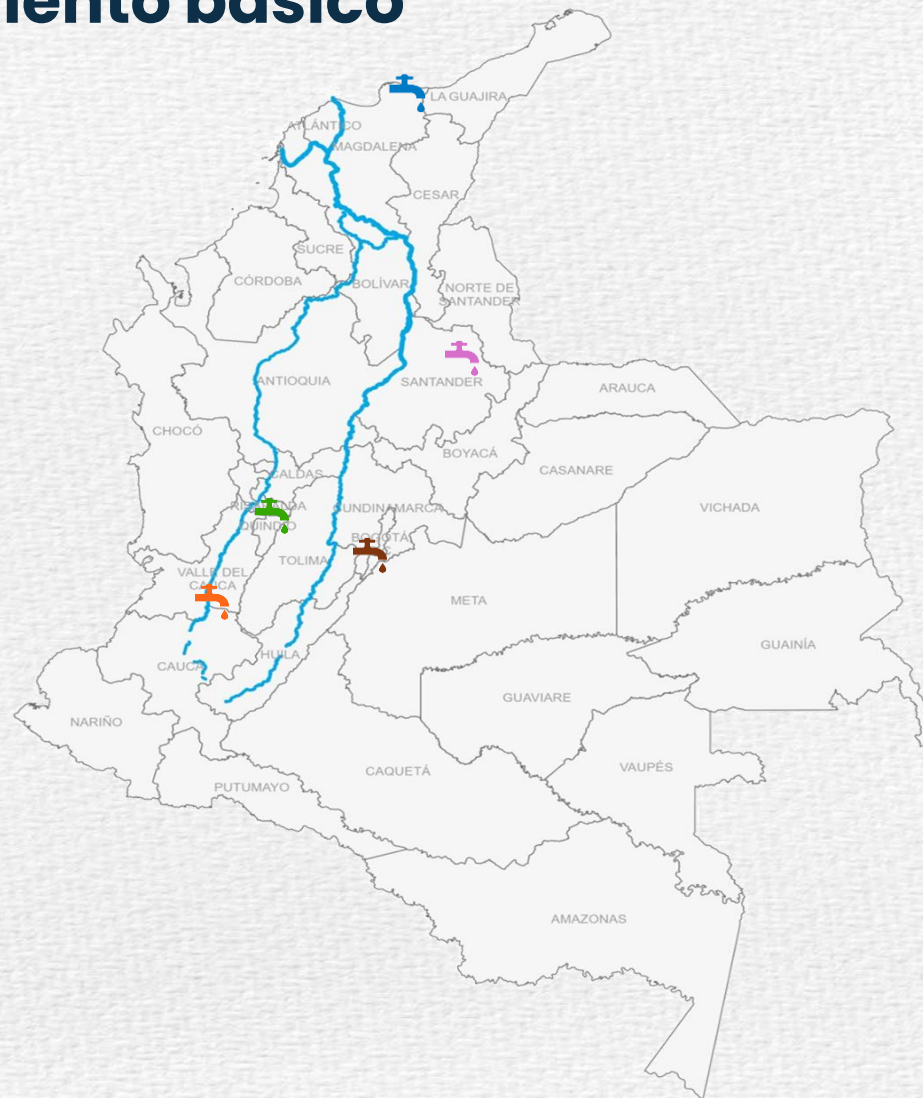
	Metro de Bogotá Línea II
	Tren de Cercanías del Valle.
	Tren del Río.
	Tren del Café
	Sistemas de transporte masivo



El crecimiento urbano exige **transporte público** que **reduzca tiempos** y **costos** de viaje, conecte con oportunidades y garantice una **movilidad sostenible**.

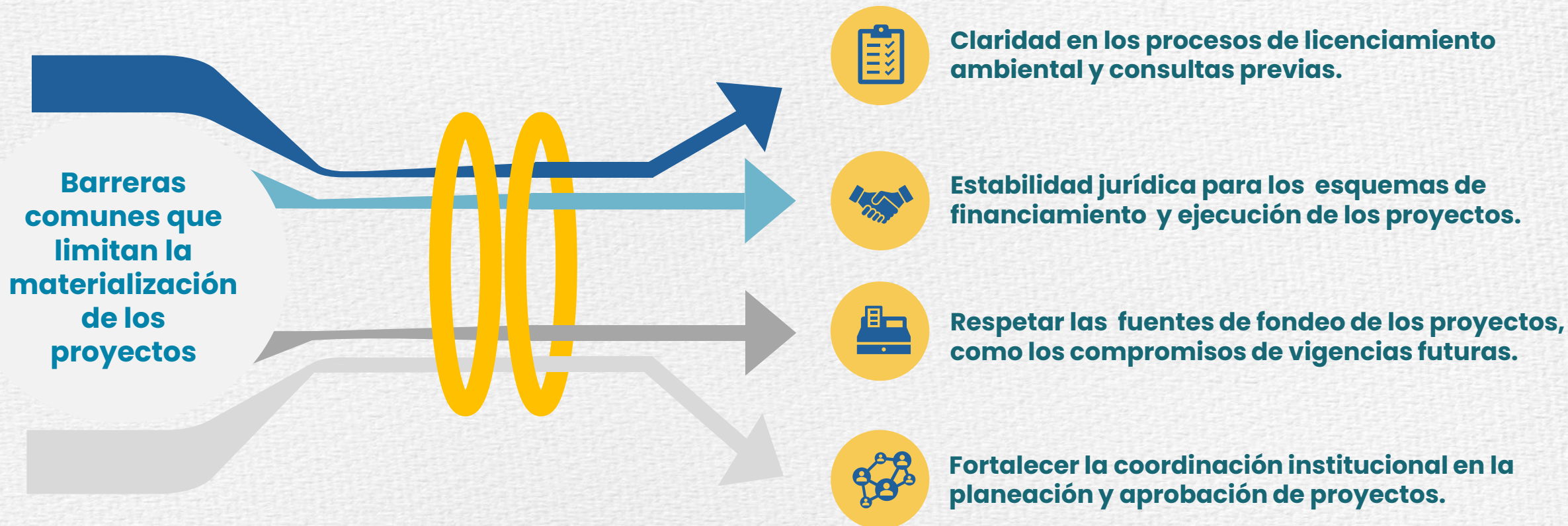
Proyectos de infraestructura de agua potable y saneamiento básico

	PTAR Cañaveralejo – Cali.
	PTAR de Pereira y Dosquebradas.
	PTAR Río de Oro – Bucaramanga.
	PTAR Canoas – Bogotá.
	PTAP El Curval – Santa Marta.



El **crecimiento urbano** demanda infraestructura de **agua potable** y **saneamiento** que **proteja** la **salud**, mejore la **productividad** y contribuya a la **descontaminación**.

Acciones necesarias para la materialización de los proyectos



Balance y beneficios de los proyectos estratégicos

REDPRO

En Colombia
desde las
regiones



Balance de los proyectos estratégicos identificados

40
proyectos
estratégicos
identificados



Inversión: \$170,15 billones*



30,0% de los proyectos **cuentan**
con **financiación**



\$105,01 billones pendientes por
gestionar su financiación*



22,5% de los proyectos en
ejecución



72,5% de los proyectos en
estructuración

Nota 1: Valores estimados

Nota 2: Costo cruce de cordillera central de la Conexión Pacífico – Orinoquia pendiente de incluir .

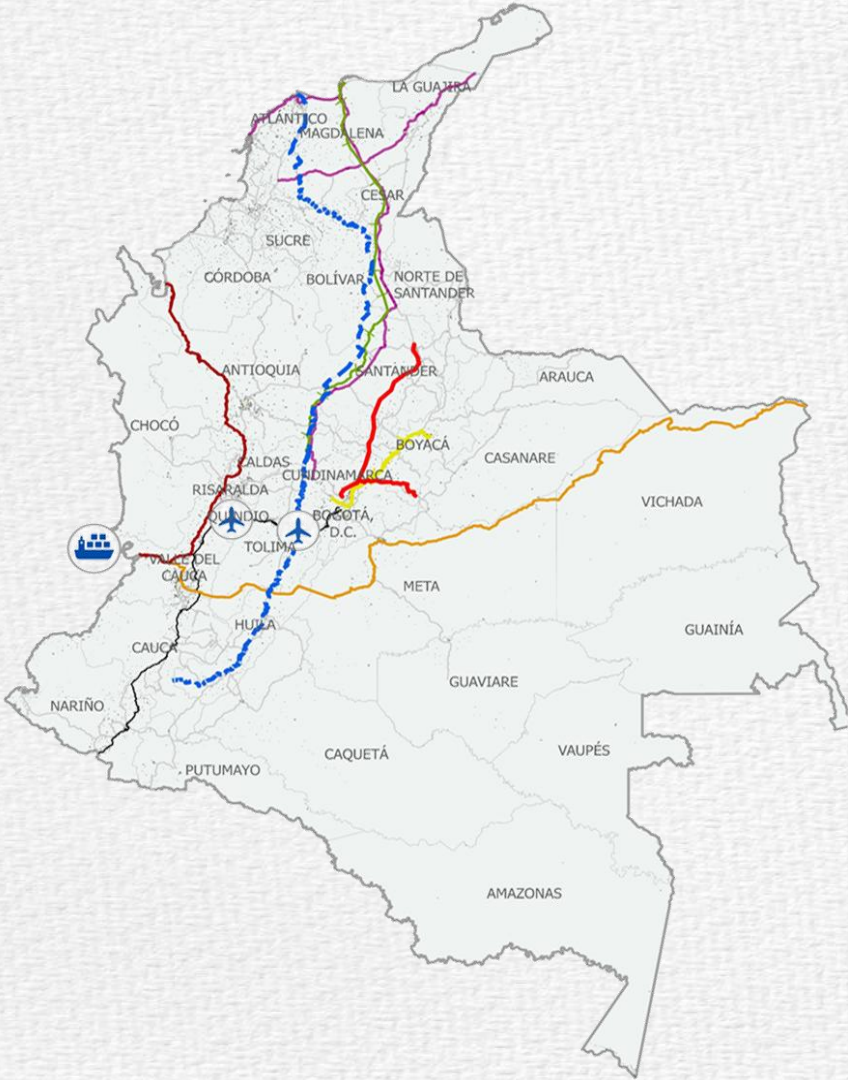
REDPRO

En Colombia
desde las
regiones

Proyectos estratégicos priorizados



	Corredor Urabá - La Virginia (Vías del Samán) - Buenaventura
	Dragado de profundización de Buenaventura
	Reactivación Ferroviaria: Corredor Belencito-Bogotá, Conexión Red Central - Carare, Tren de Mediana Velocidad de Pasajeros Sogamoso-Bogotá, Tren Turístico y Clúster Metalmecánico Ferroviario.
	Aeropuerto Santiago Villa (Tolima)
	Línea de transmisión Chivor - Chivor II - Norte - Bacatá 230 KV y Línea de transmisión Tequendama - Sogamoso 500 kv
	Aeropuerto El Edén (Quindío)
	Corredor Bogotá - Eje. Cafetero- Buenaventura - Ipiales
	Conexión Pacífico - Orinoquía
	Corredor Férreo La Dorada Chiriguaná - Santa Marta
	Navegabilidad Rio Magdalena
	Corredor Bogotá - Santa Marta - Barranquilla - Cartagena



Balance de los proyectos estratégicos priorizados



Nota: *Valores estimados

Conclusiones

1

**4 apuestas
productivas para
impulsar el futuro
de Colombia
desde las regiones**



2

**Colombia deberá
superar 6 factores
críticos y, al mismo
tiempo, dinamizar el
mecanismo de
Obras por Impuestos**



3

**40 Proyectos
estratégicos
identificados y 11
priorizados**



Más que 32 departamentos **Seamos la fuerza del desarrollo de Colombia desde las regiones**

REDPRO

En Colombia
desde las
regiones

